

# Cyklisté sobě

## Manuál pro místní skupiny

### Část C – platforma Cyklisté sobě

Verze 1.2, říjen 2013.

Připravilo Prahou na kole



## Obsah

Cyklisté sobě

Manuál pro místní skupiny

Část C – platforma Cyklisté sobě.....	1
1 Co je platforma Cyklisté sobě.....	2
2 Jak se snadno zapojit.....	2
3 Struktura webu.....	3
4 Evidence problému, vytvoření podnětu.....	4
5 Diskuse podnětu nebo problému.....	4
6 Další funkce.....	4
7 Často kladené otázky.....	5

## 1 Co je platforma Cyklisté sobě

Platforma „Cyklisté sobě“ je do češtiny převedeným nástrojem pro zlepšování podmínek jízdy na kole Cyclescape<sup>1</sup>, vzniklým v Británii v roce 2011. Manuál je upraveným překladem stránek na tomto webu.

Cílem je nabídnout skupinám podporujícím cyklistickou dopravu, jejich členům a sympatizantům nástroj pro snadnou debatu a vedení kampaní. Platforma má za cíl usnadnit zapojení, urychlit dění, jednat efektivněji a v neposlední řadě shromáždit příklady dobré praxe.

### Není to jen další diskusní fórum

Jakkoliv je zde prostor pro diskuse, nabízí mnohem víc. Základem je geografická poloha – problémy, se kterými se setkáte, zanesete do mapy a diskuse jsou postavené na těchto místech. Jako uživatel si vymezíte sféru zájmu (například cestu do práce) a můžete se tak soustředit jen na věci, které vás zajímají. Můžete přikládat dokumenty, a to buď k místu či lokalitě, tak do celkové knihovny. Celý systém můžete používat buď přes web, nebo přes e-mail.

### Základní myšlenka

Začnete tím, že si na mapě vyznačíte vlastní sféru zájmu. Jakmile někdo označí problémové místo, které leží ve vaší zájmové oblasti, dostanete zprávu a získáte přístup do diskuse. Můžete debatovat o problému a pomoci navrhnout řešení.

*Například Petr zakreslil jako sféru zájmu svou cestu do práce. Jakmile kdokoli jiný označí problém v místech, která se s touto cestou překrývají (s přesností několika desítek metrů), obdrží Petr pozvání do diskuse k danému místu.*

## 2 Jak se snadno zapojit

### 1. Vytvoření účtu

Na stránce <http://cyklistesobe.cz/> si vytvoříte účet pomocí tlačítka vpravo „Vytvořit účet“ vpravo nahoře. Po vyplnění jednoduchého formuláře budete požádáni o emailové potvrzení. Podaří-li se vám zapomenout heslo, klikněte na „Přihlásit se“ a „Zapomenuté heslo?“.

### 2. Vyznačení oblastí zájmu

Na rozdíl od běžného mailinglistu, kde můžete dostávat hodně balastu, tato platforma bude propojovat oblasti, kudy jezdíte, nebo o které se zajímáte, s problémy v těchto oblastech. Po registraci vyberete oblasti, které vás zajímají a budete automaticky přihlašováni do diskusí, které se týkají těchto míst.

Oblasti zájmu nastavíte ve svém profilu v položce „Oblasti zájmu“. Nyní můžete přidat oblast:

- Vyhledávač vám umožní najít oblast, která vás zajímá
- Vyberte si TRASA – (např. obvyklá trasa, po které jezdíte) nebo OBLAST (např. Část města).
- Nakreslete trasu (vpravo dostanete nápovědu)

---

1 <http://blog.cyclescape.org>

Jakmile jste si přidali své oblasti, zaklikněte také nastavení „Následovat všechny existující vlákna,“ (odkaz najdete v textu pod mapou) abyste se mohli dostat do diskusí, které už běží.

Potom si také ověřte, zda máte správně nastavené upozorňování na nové zprávy (Správa nastavení). Optimální je, pokud budete automaticky upozorňováni na diskusní proudy ve vaší oblasti zájmu. Můžete si nastavit také upozorňování formou e-mailu.

### **3. Připojení do skupiny**

Platforma Cyklisté sobě je primárně organizovaná kolem lokálních skupin. Je proto vhodné, abyste se připojili ke skupině ve vaší zájmové oblasti (jakkoliv to není povinné). Ke skupinám se ale nemůžete přihlásit automaticky, připojit se můžete na stránce skupiny (například <http://p6.cyklistesobe.cz/> pro Prahu 6). Seznam stránek skupin v Praze budeme ve spolupráci se skupinami udržovat na souhrnné stránce (zatím <http://prahounakole.cz/cykliste-sobe/>). Někdo ze skupiny pak potvrdí vaše členství ve skupině.

### **4. Přepnutí se na stránku skupiny**

Kdykoliv pak přistupujete na web, je žádoucí se připojit do skupiny s použitím tlačítka vpravo nahoře. Jakmile jste na stránce skupiny, nastavení je tomu přizpůsobeno (viditelnost příspěvků, výpisy, apod.). V budoucnu má být přepínání do skupin zlepšeno.

### **5. Nastavení mailů**

Platforma Cyklisté sobě může fungovat buď jako web nebo jako mailinglist. Máte-li zájem sledovat zprávy spíše emailem, můžete si zapnout jejich zasílání – a také na ně můžete běžně emailem reagovat. Nastavení najdete ve svém profilu (menu vpravo nahoře), v položce „Správa notifikací“.

Standardní nastavení vás automaticky přihlašuje do záležitostí překrývajících se s vašimi sférami zájmu a informuje vás o záležitostech jinde v oblasti působnosti místní skupiny.

Máte-li zájem zapojit se víc do organizace skupiny, zaškrtněte políčko „Sledovat obecné diskuse místní skupiny.“

### **6. Tím je vše nastaveno!**

Nyní máte založený účet, určili jste, kudy jezdíte na kole, jste připojeni do skupiny a máte nastaveny mailové notifikace.

## **3 Struktura webu**

Informace na stránkách Cyklisté sobě jsou strukturovány následovně:

### **Moje stránka**

Moje stránka je přehledem aktivit v záležitostech, do kterých jste přihlášen. Jste-li například přihlášení do debaty o stojanech u zastávky a někdo věc okomentuje, ukáže se to na vaší stránce. Ukazuje se osm nejnověji diskutovaných vláken. V sousedních tabech se zobrazují další výpisy:

Podněty v blízkosti – ukazuje všechny podněty ve vašich oblastech zájmu (od nejnovějšího)

Důležité podněty – ukazuje důležitost každého diskusního vlákna, ke kterému jste připojeni.

Termíny a data – ukazuje ta vlákna, u kterých jste připojeni a mají v budoucnu stanovené termíny.

### **Podněty**

Tato stránka ukazuje všechny podněty uvnitř zájmové oblasti skupiny, ke které jste připojen.

Každý podnět může mít jedno nebo více diskusních vláken:

- *Seznam* zobrazuje všechny podněty od nejnovějšího
- *Mapa* vám umožňuje procházet si podněty na mapě – počítejte ale s tím, že s větším počtem podnětů se budou často překrývat až k nepřehlednosti.
- *Oblíbené* jsou podněty v oblasti řazené podle počtu lidí, které vlákno zajímá.

### **Diskusní vlákna**

Stránka *Diskusní vlákna* zobrazuje aktuální veřejné diskuse.

Diskuse jsou zpravidla přiřazena k podnětům (záložka *diskuse o podnětech*). Zde se zobrazují diskuse, do kterých máte v rámci skupiny přístup. Existují ale i skupinová vlákna, která nejsou propojena s konkrétními lokalitami, a měla by být užívána výhradně k pracovním záležitostem skupin, jako je organizace schůzek. New administrative discussion thread lets you add a new administrative discussion.

## **4 Evidence problému, vytvoření podnětu**

Víte-li o problému spojeném s jízdou na kole, klikněte na stránku podněty, kde najdete velké tlačítko: *Nahlásit podnět*. Při zadávání podnětu dbejte na následující:

- Při popisu problému uveďte, jak ovlivňuje cyklistickou dopravu.
- Buďte struční – nejvýš několik řádků.
- Buďte obecní – podnětu se mohou chopit i jiné skupiny, tak nejděte do detailu, který pak můžete probrat v rámci skupiny, do které jste se přihlásili.

Po vytvoření podnětu o něm budou informováni všichni, komu bude ležet v oblastech zájmu.

## **5 Diskuse podnětu nebo problému**

Můžete odpovídat ve všech diskusních vláknech v záložce „Moje stránka“ - stačí otevřít vlákno a odpovídat. Můžete také procházet témata podle mapy. V pravé části stránky s podněty jsou vidět vlákna vztažená k lokalitě. Pokud zde žádná diskuse není, můžete ji založit velkým tlačítkem „Nové vlákno“.

Při zakládání diskusního vlákna budete dotázáni, zda má být vlákno přístupné jen skupině nebo veřejné. Doporučujeme respektovat nastavení, které používá vaše skupina.

Časem se starší diskuse stanou užitečným zdrojem informací o daném podnětu, tudíž se nováček dokáže snadno zorientovat.

## **6 Další funkce**

**Hledání** – Najde podněty, diskuse nebo položky v knihovně

**Knihovna** – Zdroj podkladů, které mohou být užitečné (normy, technické podmínky, zadávací karty, apod.). Podklady je možné kdykoliv připojit k jednotlivým diskusím, k dalšímu propojení můžete použít štítky.

**Štítky** – Pomocí klíčových slov je možné uspořádat podněty a propojovat je s dokumenty v knihovně.

**Mapa nehodovosti** – ve Velké Británii je možné zobrazit si u podnětu mapku dopravních nehod s účastí cyklisty (V ČR nejsou tato data ve strojově čitelné podobě k dispozici).

**Připravované projekty** – v GB systému se připravuje jejich začlenění do aplikace tak, aby jej kdokoli mohl převést do formu podnětu nebo problému (v ČR není zatím aplikováno).

**Napište nám** – V menu vpravo nahoře můžete poslat informace o problémech se systémem nebo návrhy na zlepšení.

**Soukromí** – Diskusní vlákna mohou být zahájena jako veřejná, soukromá nebo omezená na vedení skupiny. Veřejné diskuse mohou sledovat nepřihlášení návštěvníci webu a lze v nich vyhledávat například přes Google. Vedení skupiny jsou členové skupiny, kteří v ní soustavně pracují a zde mají označení jako správci.

## **7 Často kladené otázky**

### **1. Jak založím vlastní místní skupinu?**

Jednotlivec může založit vlastní skupinu a přizvat do ní kolegy nebo lidi bydlící v blízkosti. Naším cílem je podpořit vznik nových skupin. Pro vytvoření nové skupiny nás kontaktujte na adrese [redakce@prahounakole.cz](mailto:redakce@prahounakole.cz). Vzniklé skupiny pak mají k dispozici různá vlastní nastavení.

### **2. Může jednu oblast pokrývat více skupin?**

Ano, skupiny se mohou překrývat, v běžícím systému v GB je mnoho oblastí ve sféře zájmu většího počtu skupin. Skupiny, pokud chtějí, mohou pak postupovat společně. Předpokládáme, že systém pomůže spolupráci mezi skupinami tak, aby dohromady měly silnější hlas.

### **3. Kolik informací mohou spolu skupiny vzájemně sdílet?**

Obecně vzato právě tak málo, kolik chtějí. V základním nastavení nejsou diskuse v rámci skupiny veřejné – každá skupina může být uzavřená a nesdílet navenek žádné informace. Záleží na lidech vedoucích každou skupinu, nakolik své diskuse otevřou nad tento rámec.

Diskuse mohou být otevřeny jiným uživatelům nebo veřejnosti. Správci skupiny také rozhodují, zda se nový člověk do skupiny přidá.

Knihovna je cílena na sdílení podkladů, příkladů dobré praxe a podobně, tudíž jejich uzavírání není zpravidla žádoucí. Je ale možné přidat dokument přístupný jen skupině.

### **4. V místě máme nám známý problém či nebezpečné místo. Může tento systém nějak pomoci?**

Už tím, že jednotlivci vyznačí trasu přes tento problém, naznačuje, že jeho odstranění prospěje řadě konkrétních lidí. Systém automaticky eviduje počty zapojených lidí, kterým řešení problému prospěje, nemusíte sbírat podpisy, zde se to provede automaticky.

Systém dále nabídne řešení podobného problému z jiných oblastí, což může podpořit vaši argumentaci. Konečně, systém může ukázat kompromisní řešení. Systém tak nabízí nejsnazší postup k odstranění problémového místa.

### **5. Mám zájem se zapojit, ale neumím moc s počítači. Budete dělat školení nebo máte manuál, který by mi pomohl?**

Původní britští vývojáři se snažili o maximální srozumitelnost a použitelnost celého systému. My na to navazujeme. Připravili jsme překlad úvodního návodu a nejčastěji kladených otázek, které právě čtete. V průběhu podzimu 2013 budeme na systém provádět několik školení.

## **6. Jak funguje sdílení nejlepší praxe?**

Skupiny mohou vytvářet materiály popisující, jak dosáhly konkrétního úspěchu. Předpokládáme, že další vývoj sdílení dobré praxe povede k vzniku dokumentů, které budou moci používat ostatní skupiny v Praze, případně v celé ČR.

Skupiny mohou přidávat fotografie dobré a špatné praxe. Předpokládáme, že v rámci dalšího vývoje propojíme web Cyklisté Sobě s fotografiemi v cyklomapě Prahou na kole (na území Prahy máme přes tisíc fotografií).

## **7. Je to zdarma?**

Ano, použití platformy Cyklisté sobě je zdarma. Vývoj britského systému Cyclescape, jehož jsou Cyklisté sobě překladem, byl možný jen díky grantu ve výši £27,000 získaného od společnosti GeoVation. Český překlad a implementace je možná díky podpoře Nadace Partnerství a Nadace Via.

## **8. Jaký je vztah vrstvy „Cykloopatření“ v mapě Prahou na kole a platformy Cyklisté sobě?**

Protože jsme přehodnotili náš původní úmysl vyvíjet podobnou platformu jako rozšíření cyklomapy a raději jsme sáhli po adaptaci „hotového“ řešení, budeme vrstvu „cykloopatření“ používat jako pasivní databázi informací o dříve řešených problémech.

Předpokládáme, že se nám podaří najít vhodný způsob propojení obou aplikací tak, aby každá sloužila svému hlavnímu účelu a současně byly schopny o sobě vhodně vzájemně informovat.

## **9. Můžu pomoci s vývojem aplikace?**

Ano, aplikace je opensourcována. Český překlad najdete na adrese <https://github.com/automat/toolkit> .